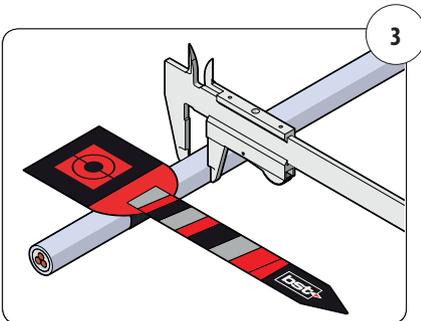
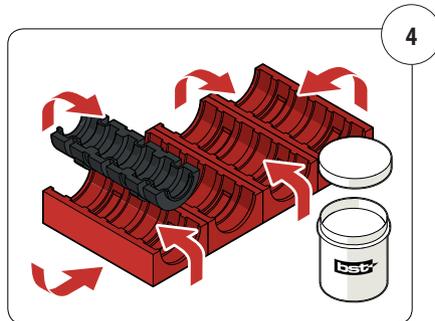


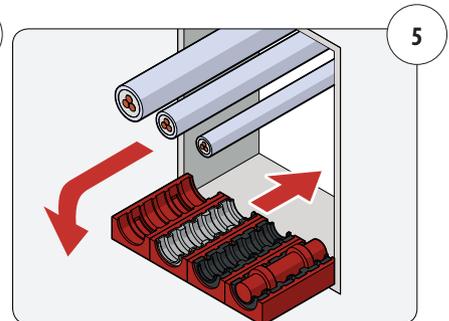
Rahmeninnenflächen mit Montagefett ausreichend einfetten.



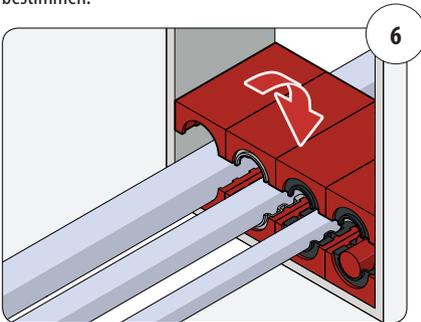
Kabeldurchmesser mit Ruler oder Schiebelehre messen um die Modulgröße bzw. die Adapter zu bestimmen.



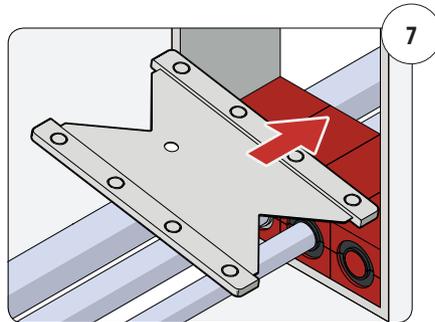
Alle Systemteile sorgfältig mit Montagefett einfetten und die richtigen Adapter einsetzen.



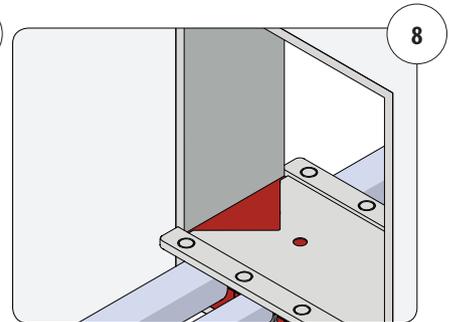
Die Module (vorzugsweise Modulplatten) unter ...



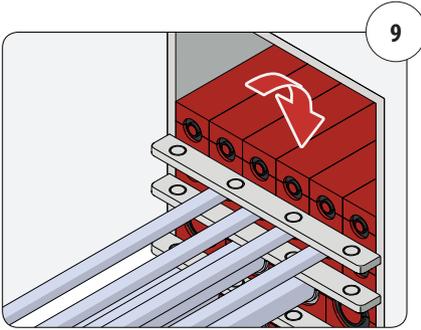
... und über die Kabel legen.



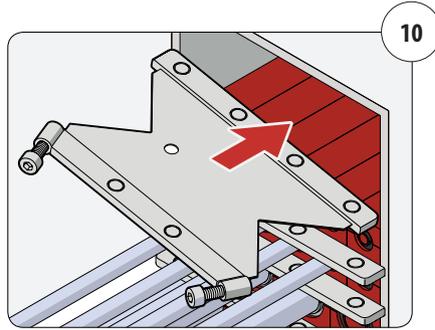
Ankerplatten L-120 oder EX-120 ...



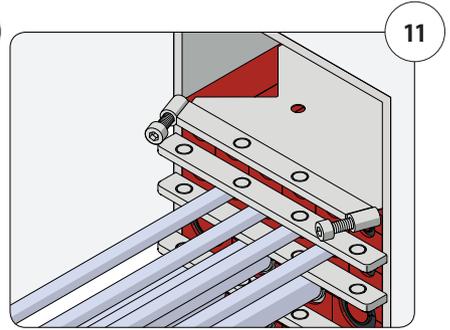
... zwischen den Modulreihen einsetzen.



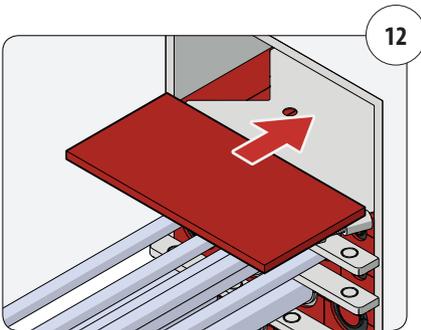
Einbau wie beschrieben unter Verwendung der passenden Modulgrößen fortsetzen.



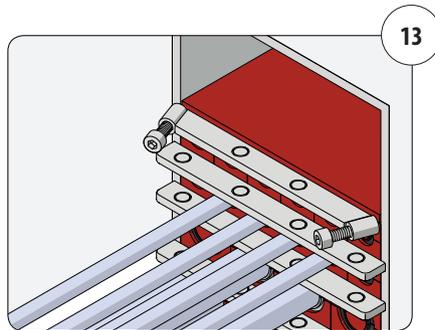
Einsetzen der Fixierankerplatte ...



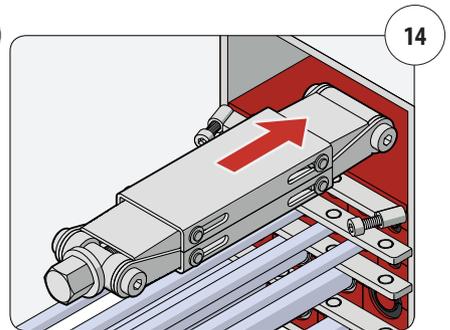
... vor der letzten Modulreihe.



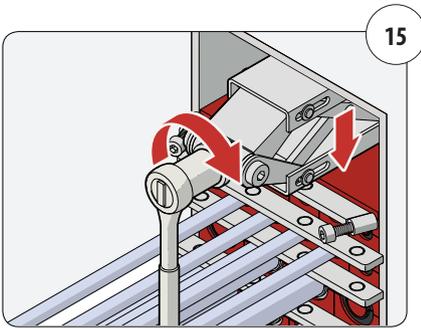
Pressplatte des HILTI Module Squeezers...



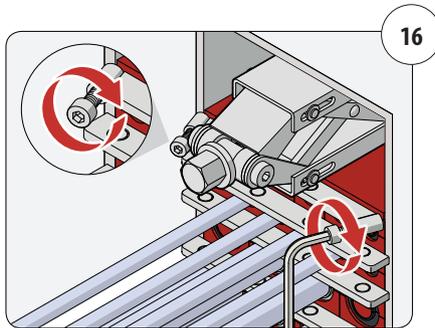
... einschieben.



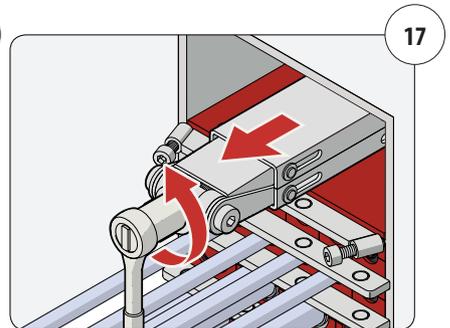
Einsetzen des HILTI Module Squeezers ...



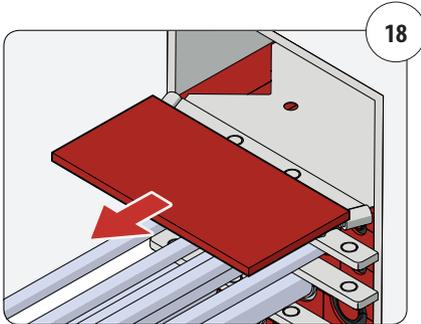
... und spannen mittels Ratsche M17 (nicht über-spannen!)



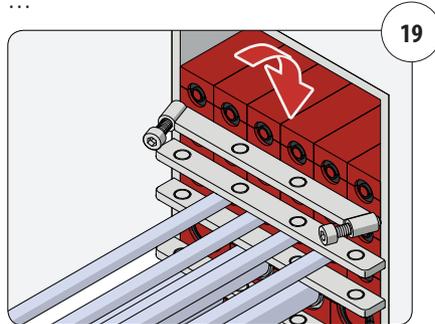
Fixierankerplatte anziehen (fixiert die Modulreihen für einen leichteren Einsatz der Keildichtung WD-120)
...



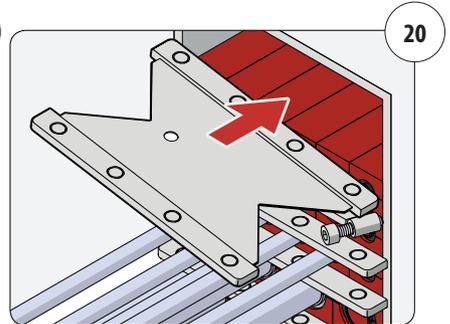
... und HILTI Module Squeezers entfernen.



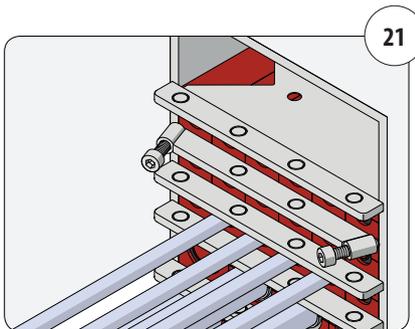
Pressplatte entfernen.



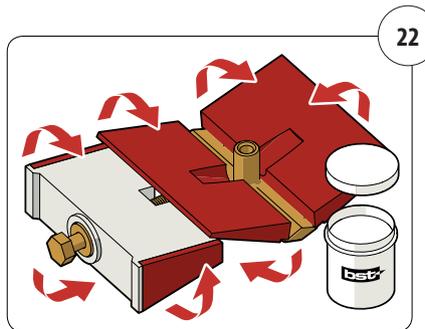
Restöffnung innerhalb des Rahmens wird mit CFS-T Modulen FB verschlossen.



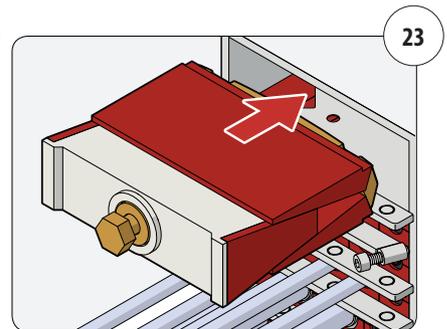
Letzte Ankerplatte einsetzen.



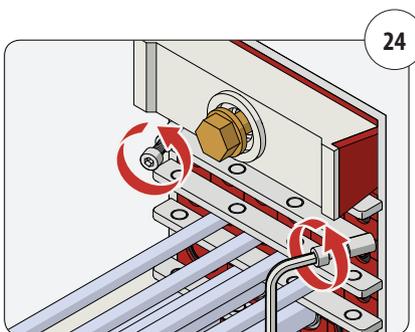
21 Der Rahmen ist nun bereit für das Einsetzen der Keildichtung WD-120.



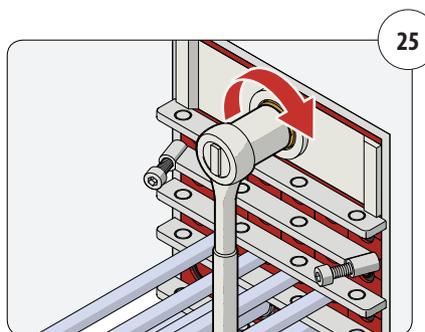
22 Keildichtung WD-120 allseitig einfetten ...



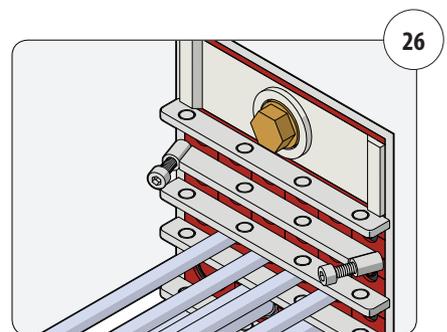
23 ... und in die Restöffnung eindrücken.



24 Fixierankerplatte wieder lösen.



25 Festziehen des Keils mittels Ratsche M17 oder Bohrmaschine.



26 Montage abgeschlossen.

Füllhöhen CFS-T SB-Rahmen

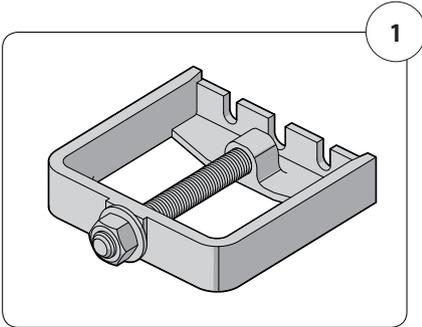
(Keil ausgenommen)

SB-2: 60 mm

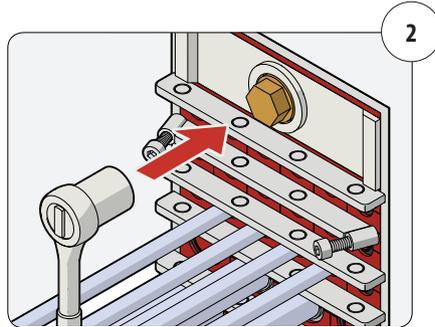
SB-4: 120 mm

SB-6: 180 mm

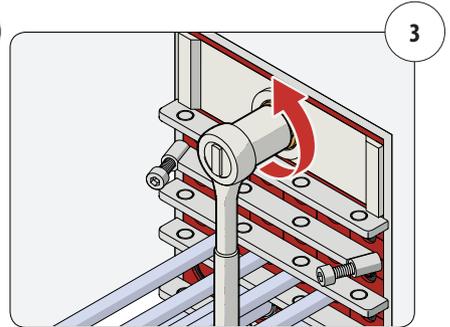
SB-8: 240 mm



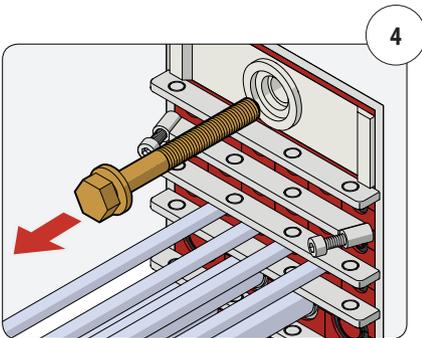
Der Abzieher wird zur Demontage der Keildichtung WD-120 verwendet.



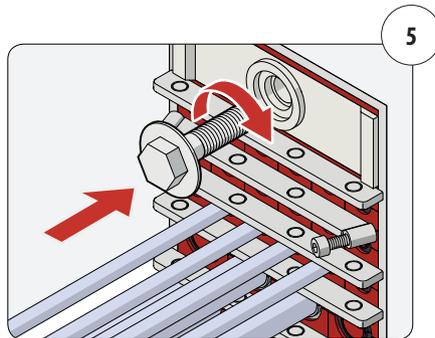
Die Schraube der WD-120 mittels Ratsche M17 ...



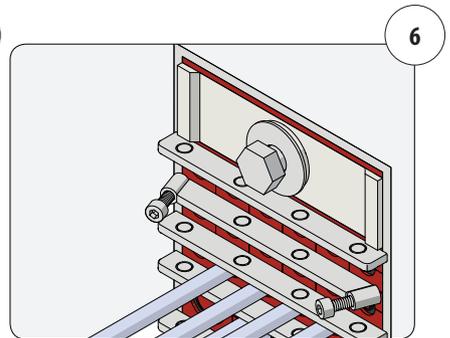
... lösen ...



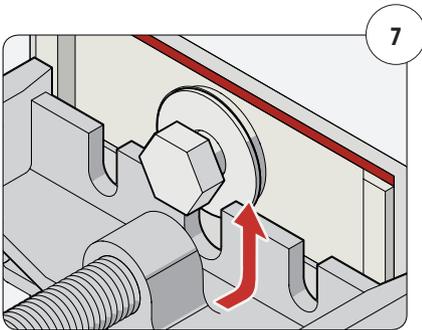
... und ganz herausnehmen.



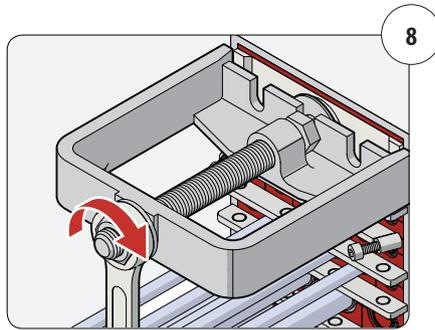
Die Abziehschraube (wird mit dem Abzieher geliefert) ...



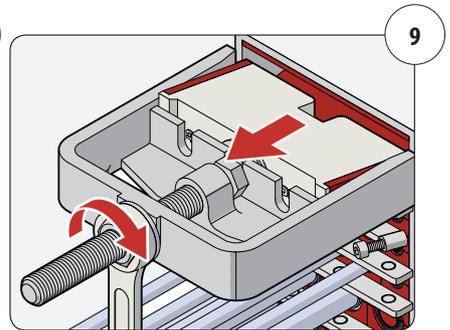
... einsetzen.



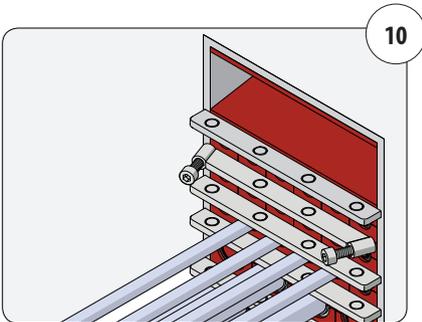
Spindelteil des HILTI-Abziehers in die Abziehschraube einhängen ...



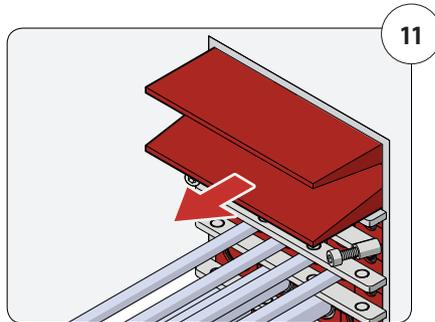
... und mit Gabelschlüssel M24 ...



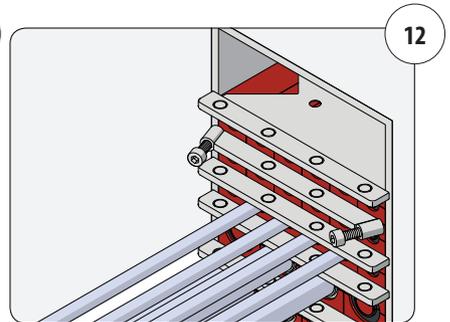
... den Mittelkeil herausziehen.



... Seitenkeile der WD-120 ...



... entfernen.



Weitere Module entfernen und gegebenenfalls Kabel nachinstallieren.